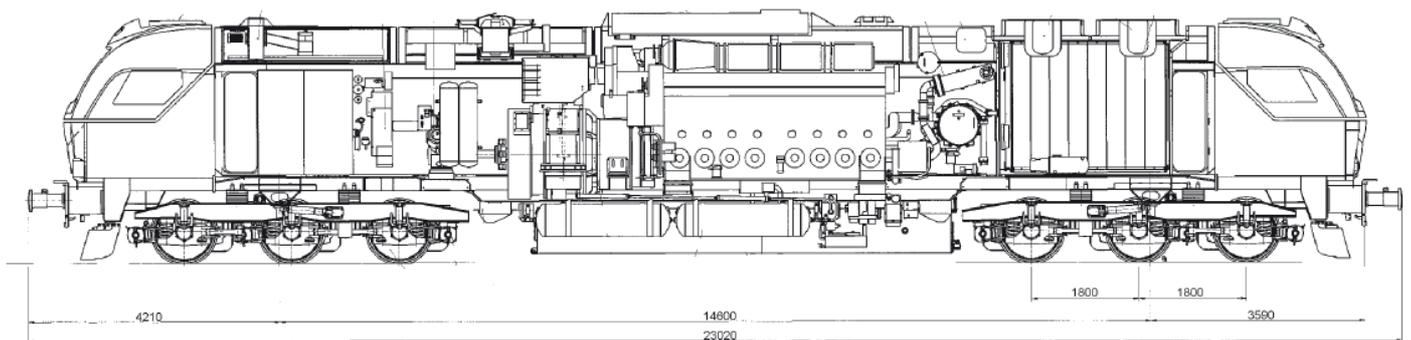
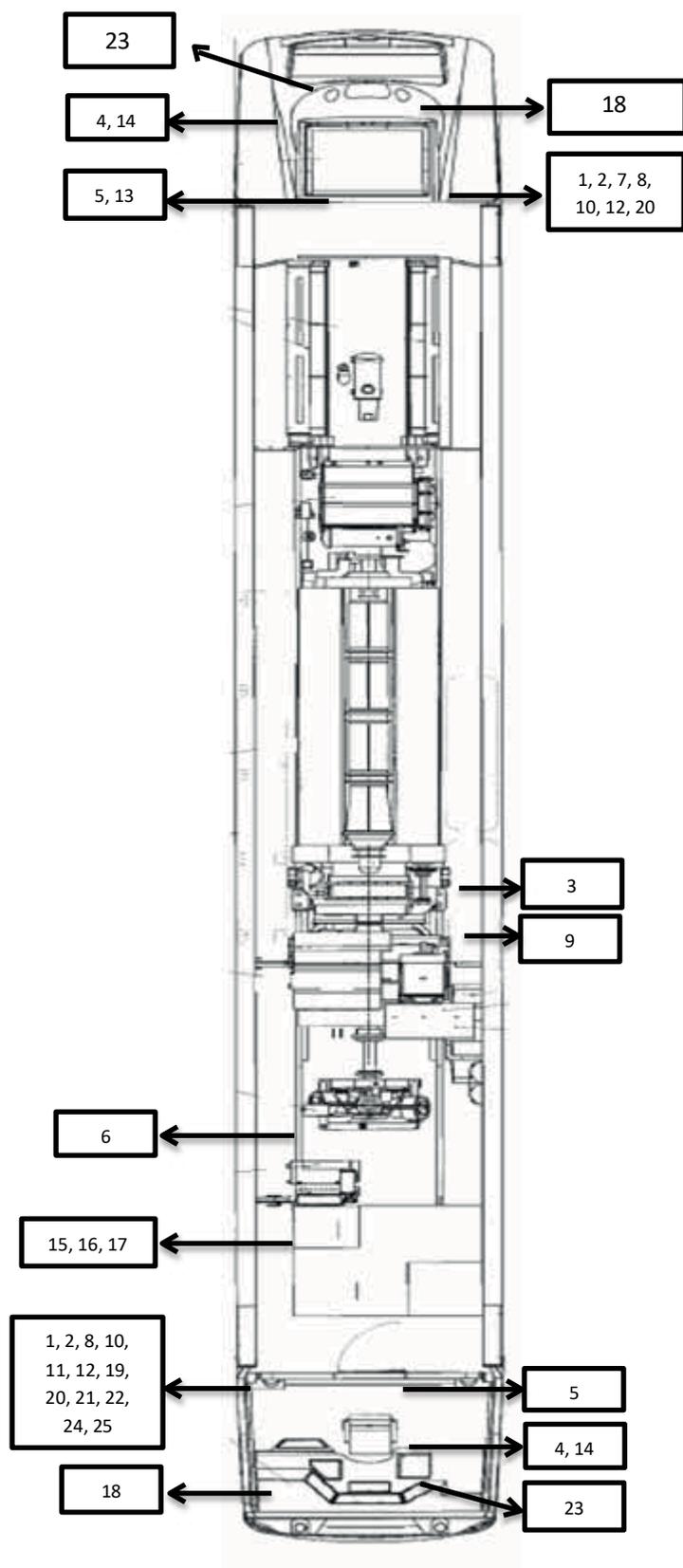


MEDWAY

SÉRIE E4000



Características Gerais		Gerador principal	
Modelo da locomotiva	Euro 4000	Modelo	AR20/CA6
Tipo de Locomotiva	Diesel Eléctrica Tracção DC	Tensão máxima (DC)	1464 Vcc
Disposição de Eixos	CoCo	Potência eléctrica	4300 kW
Nº de cabinas de condução	2	Alternador auxiliar	
Potência Nominal	2954 kW (4000HP)	Modelo	CA6
Carga por eixo da locomotiva	20,5 ± 2% Ton	Tipo	c.a trifásica
Ano de entrada ao serviço	2017		
Peso aproximado com abastecimentos	125 ± 3% Ton	Tensão nominal (a 900 r.p.m)	215 V entre fases
Características de funcionamento		Frequência a 900 r.p.m	120 Hz
Velocidade máxima	120 Km/h	Gerador auxiliar	
Sobrevelocidade (corte de tracção)	127Km/h	Tipo	c.a.
Sobrevelocidade (freio de emergência)	132 Km/h	Tensão contínua de saída (após rectificadora)	74 Vcc
Esforço tracção máximo arranque	Aprox. 400 kN	Potência	18 kW
Esforço de tracção regime contínuo	Aprox. 244,5 kN	Compressor	
Esforço tracção a 120 Km/h	Aprox. 79,3 kN	Tipo	GARDNER DENVER
Motor Diesel		Modelo	WLU
Modelo	16-710G3B-T2	Nº cilindros	3 arrefecimento de água
Tipo	Turboalimentado	Produção de ar a 900 r.p.m e 10 bar	4500 l/min
Número de tempos	2	Produção de ar em marcha lenta	947 l/min
Número de cilindros	16	Depósitos principais	
Disposição dos cilindros	45ºV	Capacidade	2 × 500 l
Relação de compressão	16:1	Secador de ar	
Sentido de rotação	Anti-horário	Modelo	Série 944 de GRAHAM
Velocidade máxima	950 r.p.m.	Pressão de trabalho	5,2 a 10,4 bar
Velocidade mínima	200 r.p.m	Freio Pneumático	
Motores de tracção		Tipo	KNORR-MBS
Modelo	D43 TR	Máximo esforço de freio	Aprox. 113 kN
Motores por locomotiva	6 (um por eixo)	Cilindros de freio de disco:	
Tipo	Motor série c.c. , ventilação forçada	Sem mola acumuladora	4 por bogie
Intensidade máxima em regime contínuo	950 A	Com mola acumuladora	2 por bogie
Baterias		Pressão máxima nos cilindros de freio:	
Tipo	Chumbo estanque	Freio directo	3,4 Kg/cm ²
Modelo	MARATHON L2V470	Freio automático	3,4 Kg/cm ²
Número de elementos	32 (8 por caixa)	Freio eléctrico	
Tensão nominal	64 V	Tipo	Reostático
Capacidade em A/h	470 Ah	Potência frenagem máxima	1500 kW
Bogie		Esforço de frenagem máximo (ϕ 41K m h)	141 kN
Tipo	C (3 eixos motores)	Abastecimentos	
Bitola de via	1668 mm	Óleo motor diesel	1300 l
Distância entre eixos extremos	1800 mm	Combustível	6700 l
Diâmetro roda nova	1067 mm	Água de refrigeração	750 l
Diâmetro roda, desgaste máximo	991 mm	Areia	480 l
Relação de transmissão	71:18	Equipamento Embarcado	
Raio mínimo de inscrição na curva	100 m	Sistema Rádio Solo Comboio	Kapsch RC900 Cab Radio Comboio – Terra (Espanha)
Dimensões nominais		Sistema Automático de Controlo de Velocidade	ABB SIGNAL EBICAB 700 ASFA Digital DIMETRONIC Signals
Bitola máxima	2850 mm	Equipamento Taquimétrico	Teloc 1500
Altura máxma	4264 mm	Equipamento de aquecimento eléctrico	
Distância entre tampões choque	23020 mm	Construtor	WEBASTO
Distância entre pivôes	14600 mm	Características essenciais	P.Aquec. 1x2kW@110V P.Refrig. 4,5kW@110V



Lista de Inventário Loco Tipo EURO 4000		
Posição	Designação do Equipamento	Quantidade
1	Caixas com 4 petardos	2
2	Bandeiras vermelhas por cabine	2
3	Calços portáteis	2
4	Lanterna de sinais	2
5	Extintor de Pó ABC de 6kg	2
6	Conduatas de acoplamento	2
7	Chave quadrada angular	1
8	Ferramenta desencravamento freio de estacionamento	2
9	Cabo Intercomunicação UM	1
10	Farol de cauda	2
11	Caixa Primeiros Socorros	1
12	Máscaras Anti-Gás	2
13	Barras de curto circuito	2
14	Carregador lanterna de mão	2
15	Fusível 400A	1
16	Fusível 300A	1
17	Fusível 200A	1
18	Pinça Porta-itinerários (2 por cabine)	4
19	Telefone de Campanha	1
20	Coletes	2
21	Cartão de Abastecimento	1
22	Caderneta de Selagem do Convel	1
	Diário técnico de bordo	1
23	Lista de Erros de Sistema Convel	2
24	Lista de inventário	1
25	Instruções escritas	1